
Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	19
Sedadla, zádržné prvky	35
Úložná schránka	53
Přístroje a ovládací prvky	73
Osvětlení	109
Řízení klimatizace	119
Řízení vozidla a jeho provoz	127
Péče o vozidlo	152
Servis a údržba	190
Technické údaje	194
Informace zákazníka	210
Rejstřík	212

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Létní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.


Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.


- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbols

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.


Adam Opel GmbH

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod rukojetí.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 19,
centrální zamykání ↗ 21,
zavazadlový prostor ↗ 24.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ↗ 36, nastavení sedadla ↗ 37.

Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 36, nastavení sedadla ⇨ 37.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo výše
dolů = sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 36, nastavení sedadla ⇨ 37.

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = přední část sedadla je výše
dolů = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 36, nastavení sedadla ⇨ 37.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 35.

Bezpečnostní pás



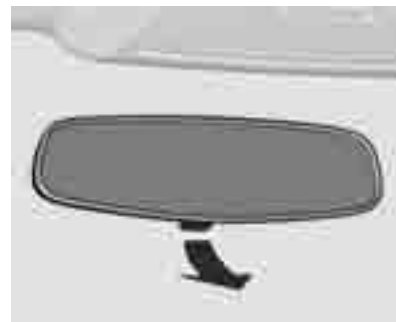
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 36, bezpečnostní pásy ⇨ 40, systém airbagů ⇨ 43.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 29, vnitřní zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 30.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ⇨ 28, elektrické nastavení ⇨ 28, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 28, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29.

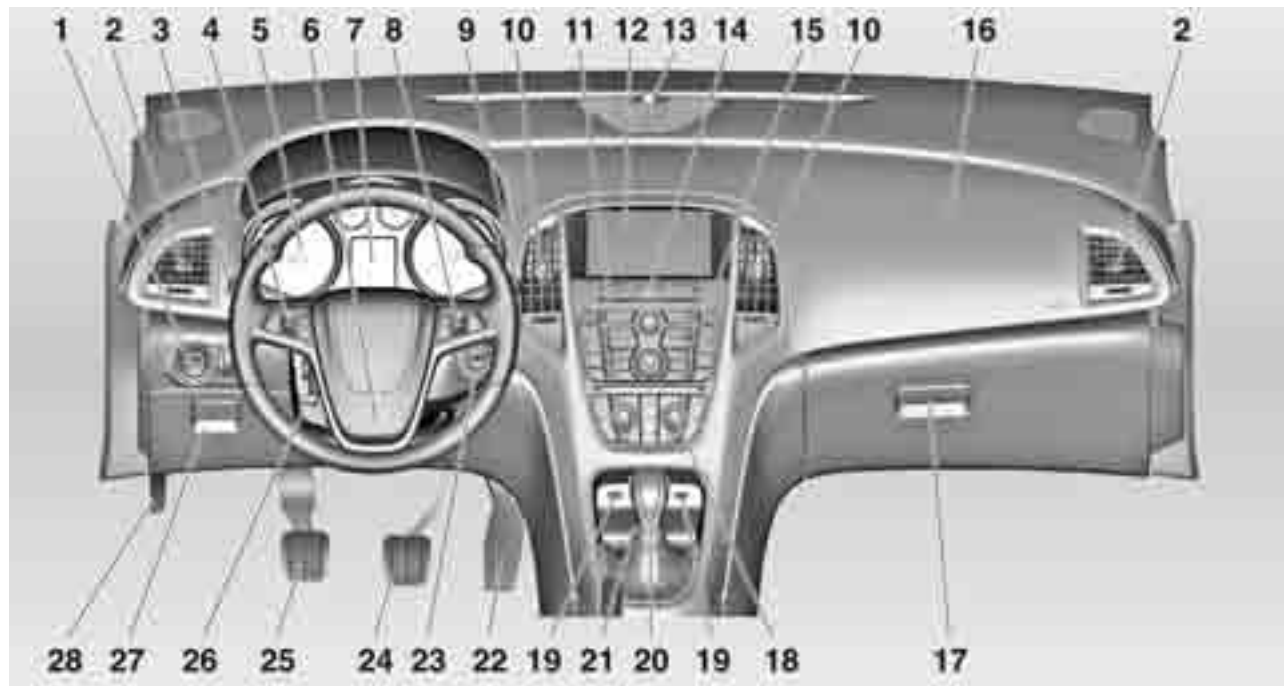
Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 43, polohy zapalování ⇨ 128.



Přehled přístrojové desky

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Přepínač světel 109 | 11 Informační a zábavný systém 10 | 20 Páka voliče, mechanická převodovka 134 |
| Nastavení sklonu světlometů 110 | 12 Informační displej 92 | Automatická převodovka 131 |
| Přední mlhová světla 114 | 13 Stavová LED systému alarmu 26 | 21 Napájecí zásuvka 79 |
| Zadní světlo do mlhy 115 | 14 Centrální zamykání 21 | 22 Pedál plynu 127 |
| Osvětlení přístrojů 116 | Výstražná světla 113 | 23 Spínací skříňka se zámkem řízení 128 |
| 2 Boční větrací otvory 124 | Kontrolka vypnutí airbagu 85 | 24 Brzdový pedál 135 |
| 3 Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla 114 | Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce 84 | 25 Pedál spojky 127 |
| Výstupní osvětlení 117 | 15 Sportovní režim 139 | 26 Nastavení polohy volantu 73 |
| Obrysová světla 115 | Cestovní režim 139 | 27 Odkládací schránka, pojistková skříňka 168 |
| Informační centrum řidiče 90 | Systém kontroly prokluzu ... 137 | 28 Uvolňovací páčka kapoty ... 153 |
| 4 Tempomat 140 | Elektronická stabilizace vozidla 138 | |
| 5 Přístroje 79 | Parkovací asistent 142 | |
| 6 Houkačka 74 | Varování o opuštění jízdního pruhu 143 | |
| Airbag řidiče 44 | 16 Airbag předního spolujezdce 44 | |
| 7 Informační centrum řidiče 90 | 17 Odkládací schránka v palubní desce 53 | |
| 8 Ovládací prvky na volantu 73 | 18 Klimatizace 119 | |
| 9 Stěrače čelního skla, systém ostřikování čelního skla, systém ostřikování světlometů, zadní stěrač 75 | 19 Vstup AUX, vstup USB 10 | |
| 10 Středové větrací otvory 124 | | |

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení

- Auto** (automatické) = Automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou zapínány a vypínány automaticky
- O** = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení
- ☞** = boční světla
- ☞** = světlomety

Stiskněte přepínač světel

☞D = přední světla do mlhy

☞Q = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 109.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



- světelná houkačka = zatáhněte za páčku
- dálková světla = zatlačte páčku
- potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení
⇨ 110, dálková světla ⇨ 110,
světelná houkačka ⇨ 110.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru
nahoru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy
↪ 114, obrysová světla ↪ 115.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka
▲.
Výstražná světla ↪ 113.

Houkačka




Stiskněte .

Systemy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání nebo automatické zapnutí stěračů u modelu s dešťovým snímačem
- O** = vypnutý

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Stěrače čelního skla ⇨ 75, výměna lišty stěrače ⇨ 158.

Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku.

Ostřikovače čelního skla a světlometů ⇨ 75, kapalina ostřikovače ⇨ 156.

System stěrače a ostřikovače zadního skla



Stlačením kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha = nepřetržitý chod
- dolní poloha = přerušovaný chod
- střední poloha = vypnut




Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 32.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší úroveň.

Zapněte klimatizaci .

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Systém klimatizace ⇨ 119.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Mechanická převodovka ⇨ 134.

Automatická převodovka



- P** = parkování
- R** = zpátečka
- N** = neutrál
- D** = jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

- +** = vyšší převodový stupeň
- = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

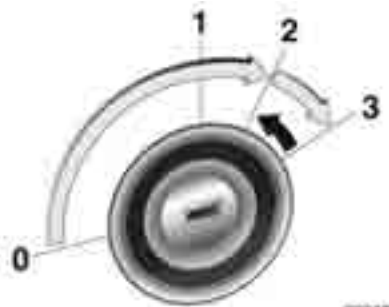
Automatická převodovka ⇨ 131.


Rozjezd

Kontrola před rozjezdem


- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 172, ⇨ 203.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 154.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 28, ⇨ 36, ⇨ 41.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1
 - mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
 - sešlápněte spojku a brzdu
 - automatická převodovka v **P** nebo **N**
 - nepřidávejte plyn
 - vznětové motory: otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky 
 - otočte klíč do polohy 3 a uvolněte
- Startování motoru ⇨ 128.

Parkování

- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
Ve vozidle s elektrickou ruční brzdou zatáhněte za spínač .
- Vypněte motor. Otočte klíč v zapalování do polohy 0 a vyjměte jej. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.
U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru

natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařadte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzamkněte vozidlo tlačítkem  na rádiovém dálkovém ovladači.

Aktivujte alarm ⇨ 26.

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Uzavřete okna a střešní okno.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 153.
- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 19, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 152.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	19
Dveře	24
Zabezpečení vozidla	25
Vnější zrcátka	28
Vnitřní zrcátka	29
Okna	30
Střecha	32

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v kartě vozidla nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 187.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Karta vozidla (Car Pass)

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládní:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení

- Alarm
- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno

Rádiové dálkové ovládání má provozní dosah do přibližně 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chráňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení

- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem

Odemknutí ⇨ 21.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 103.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. K synchronizaci rádiového dálkového ovladače dojde při zapnutí zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíče vytažen ze spínací skříňky, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- Osvětlení
- Informační a zábavný systém
- Centrální zamykání
- Nastavení sportovního režimu
- Komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínací skříňky a otočením do polohy 1.

Předpokladem je, že **Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem)** nebo v závislosti na typu displeje **Personalizace dálk. ovládáním** je zapnuto v osobním nastavení informačního displeje. Toto je nutné nastavit pro každý použitý klíč. Přizpůsobení vozidla ↻ 103.

Centrální zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevřou.

Poznámky




V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře
nebo
- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže


Toto nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↻ 103.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti ↻ 21.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stiskněte tlačítko .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod rukojetí.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stisknutím tlačítka  zamknete.

Stisknutím tlačítka  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí




Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení .


Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní vlastnost může být nastavena k automatickému uzamknutí zámků všech dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže, jakmile je překročena určitá rychlost.

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla  103.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  21.

Dětské pojistky



Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Po odemknutí vozidla stiskněte dotykovým spínač pod rukojetí a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 21.

Zavření



Použijte jednu z vnitřních klíček.

Během zavírání nestiskněte dotykovým spínač pod rukojetí, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 21.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky, jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

System alarmu


System alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Sleduje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Zapalování

Zapnutí

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači



Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko . Dioda LED v tlačítku  bude svítit maximálně 10 minut.
3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Stavová zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED	= test, zpoždění při svítí	= zapnutí.
Dioda LED	= dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou rychle	= zcela zavřeny nebo porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED	= alarm je spuštěn.
bliká pomalu	
Po odemknutí	= alarm je vypnut.
dioda LED	
rychle 3-krát	
blikne	

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Vypnutí

Odemknutí vozidla alarm vypne.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.


Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Alarm může být deaktivován pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opuštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ↻ 21, ↻ 26.

Kontrolka 🚗 ↻ 89.

Vnější zrcátka

Vydutý tvar

Vyduté vnější zpětné zrcátko redukuje mrtvé úhly. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty zdají být menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze 0 není vybráno žádné zrcátko.

Sklopení



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **O** a pak jej stlačte směrem dolů. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání

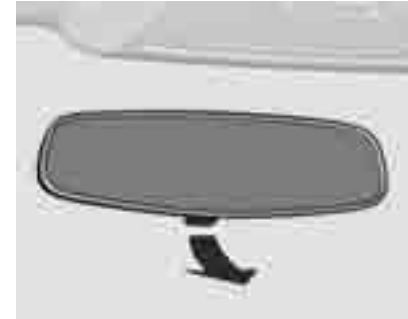


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

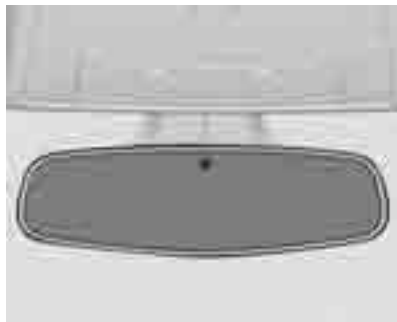
Vnitřní zrcátka

Ruční změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Ručně ovládaná okna

Okna dveří je možné otvírat nebo zavírat pomocí spouštěčů oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce



Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač v horní poloze. Okno se pohybuje nahoru bez bezpečnostní funkce. Uvolnění a následné zatažení za spínač zastaví pohyb.

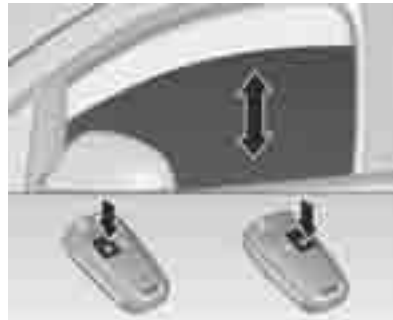
Dětská pojistka zadních oken




Stačením spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří, dioda LED se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Stisknutím a podržením tlačítka  zavřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), je informačním centrem řidiče zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 94.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač dokud se okno neuzavře a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního skla



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního skla automaticky zapne, když probíhá čištění filtru pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřeně.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

Varování



Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.



Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.






Otevření nebo zavření

Jemným stačením  nebo  k první zarážce: střešní okno se otevírá nebo zavírá s bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud je spínač používán.

Silnějším stačením  nebo  k druhé zarážce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře nebo zavře s bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zvednutí nebo uzavření

Stiskněte  nebo : střešní okno se automaticky zvedne nebo zavře s bezpečnostní funkcí.

Pokud je střešní okno zvednuté, může být otevřeno stlačením .

Sluneční clona

Sluneční clona se ovládá ručně.


Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Obecné rady

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.


Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač  stlačený na druhou zarážku. Střešní okno se zavírá bez bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.





Pro úplné zavření střešního okna stiskněte a podržte tlačítko .

Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.




Nastavování střešního okna

Pokud střešní okno nelze zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), aktivujte elektroniku střešního okna následovně:

- Pokud je střešní okno zavřeno, držte 10 sekund stlačen spínač .
- Pokud je střešní okno otevřené, držte stlačen spínač  dokud se střešní okno plně neuzavře. Poté krátce uvolněte spínač a stlačte jej znovu na 10 sekund.

Opětovné naučení bezpečnostní funkce

Pokud se střešní okno po nastavování správně neuzavře:

1. Zcela otevřete střešní okno stlačením spínače .
2. Poté uvolněte spínač a znovu jemně stlačte spínač  k první záračce na dobu přibližně 30 sekund. Poté zavřete střešní okno stisknutím spínače , dokud se střešní okno zcela neuzavře.

Sedadla, zadržné prvky

Opěrky hlavy	35
Přední sedadla	36
Zadní sedadla	40
Bezpečnostní pásy	40
Systém airbagů	43
Dětské zadržné prvky	47

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Pokud sedadlo není právě používáno, smí být na ně upevněné pouze schválené příslušenství.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech**Výškové nastavení**

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Přední sedadla**Poloha sedadla****⚠ Varování**

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby byly při sešlápnutí pedálů nohy mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Sedte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ⇄ 73.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a střešním rámem by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 35.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 41.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedíte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Poloha sedadla



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Opěradla sedadel



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = sedadlo výše

dolu = sedadlo níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Bederní opěrka



Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

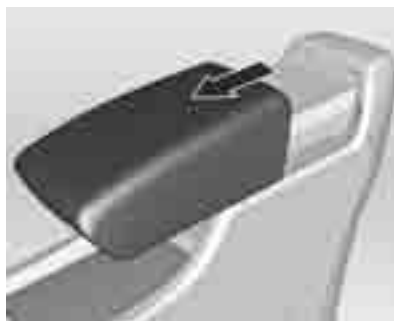
Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů. Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Loketní opěrka




Loketní opěrku můžete posunout o 10 cm dopředu. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Odkládací schránka v loketní opěrce
⇨ 55

Topení



Při zapnutém zapalování nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka  daného sedadla. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.


Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby menší než 150 cm. Dětský zádržný systém ⇨ 47.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu  ⇨ 84.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována svícením kontroly  ↪ 84.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navíječe, vedte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás. Připomenutí bezpečnostního pásu ↪ 84.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Demontáž



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo v poloze zcela vzadu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.

System airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systémů airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumisťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů  84.

System čelních airbagů

System čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



Na obou stranách sluneční clony předního spolujezdce jsou také výstražné nálepky.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ⇨ 36.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



System airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

- ☸₂ = airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka ☸₂ nepřetržitě svítí. Dětský zádržný systém může být nainstalován podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 49. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.
- ☸₂ = airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud nesvítí kontrolka ☸₂, naplní se v případě nehody airbag předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolkek, obrat'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 85.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

⚠ Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Volba vhodného zádržného systému

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Děti mladší 12 let, které jsou menší než 150 cm, mohou cestovat pouze v zádržném systému, který je pro dané dítě vhodný. Vhodné jsou

zádržné systémy splňující normu ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Protože pro dítě menší než 150 cm je zřídka možné nastavit pás do správné polohy, rozhodně doporučujeme použít příslušný dětský zádržný systém i v případě, že podle věku dítěte již není jeho použití vyžadováno zákonem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	U

- ¹ = Pouze pokud jsou vypnuty airbagy sedadla předního spolujezdce. Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn tříbodovým bezpečnostním pásem, nastavte sedadlo do nejvyšší polohy a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede od horního ukotvení směrem vpřed.
- ² = Sedadlo s ISOFIX a upevňovacími držáky Top-Tether.
- U = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX z následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = V této váhové třídě není schválen žádný ISOFIX dětský zádržný systém.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.


Dětské zádržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Top-tether upevňovací poutka jsou označeny symbolem dětské sedačky .



Kromě upevnění Isofix upevněte Top-tether popruh k Top-tether upevňovací poutkům. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložná schránka

Úložné prostory	53
Zavazadlový prostor	66
Systém střešních nosičů	71
Informace o nakládání	71

Úložné prostory

Odkládací schránka v palubní desce

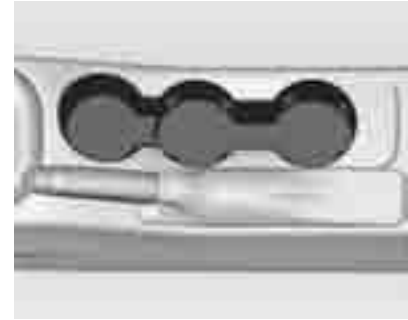


Odkládací schránka v palubní desce je vybavená držákem tužky, držákem platebních karet a místem k uložení mincí.

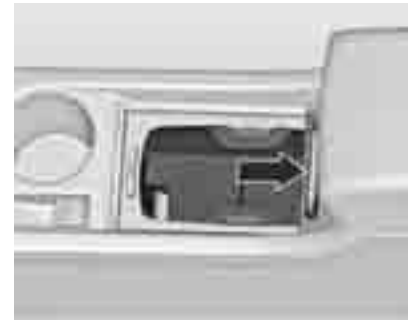
Vložená polička může být vyjmuta.

Pokud je vozidlo v pohybu, musí být odkládací schránka v palubní desce uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



V závislosti na verzi se držáky nápojů nacházejí pod krytem ve středové konzole. Posuňte kryt dozadu. Lahve lze uložit po složení vložené přepážky nahoru ↷ 56.



Další držáky nápojů se nacházejí v zadní loketní opěrce. Sklopte loketní opěrku.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

Schránka na sluneční brýle



Sklopte dolů a otevřete.

Nepoužívejte pro skladování těžkých předmětů.

Úložný prostor pod sedadlem



Stiskněte tlačítko ve vybrání a zásuvku vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

V závislosti na verzi je souprava na opravu pneumatik uložena v zásuvce.

Odkládací schránka v loketní opěře

Odkládací schránka pod přední loketní opěrkou



Stlačte tlačítko a vyklopte loketní opěрку. Loketní opěřka musí být v poloze zcela vzadu.

Odkládací schránka v zadní loketní opěře



Sklopte loketní opěřku a otevřete víko.

Před vrácením loketní opěřky nazpět víko zavřete.

Úložný prostor ve středové konzole

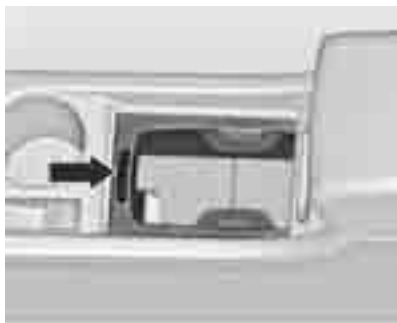
Přední konzole



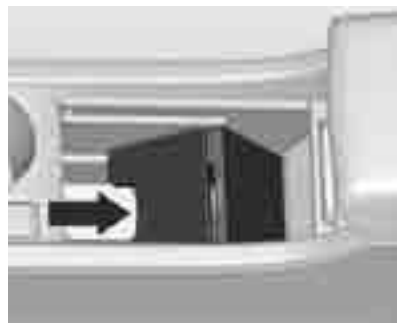
Odkládací schránku lze použít pro ukládání malých předmětů.

V závislosti na verzi se pod krytem nalézá úložný prostor.

Posuňte kryt dozadu.



Pro vyjmutí rámečku držáku nápojů stiskněte tlačítko. Rámeček lze uložit do odkládací schránky v palubní desce.



Další úložný prostor je umístěn pod vloženou přepážkou. Složte vloženou přepážku nahoru a ponechte ji ve svislé poloze. Rámeček držáku nápojů lze znovu vložit pro uložení lahví.

Zadní konzole



Vytáhněte zásuvku.

Výstraha

Nepoužívejte na popel.

Zadní nosný systém



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla.

Maximální hmotnost nákladu je 40 kg.

Pokud se nepoužívá, lze nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Jako příslušenství k zadnímu nosnému systému je nabízena víceúčelová schránka. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Na jízdnicích kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Vysouvání

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku

⚠ Varování

Přípevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubni vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.



Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



Zatlačte upínací páčku dolů a zatlačte držák světla do úchytky až nadoraz.

Proveďte tento postup pro obě koncová světla.



Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému



Nejdříve otočte dozadu levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2) dokud se nezastaví. Obě blokovací páčky musí směřovat dozadu, jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

Poznámky

Zavřete dveře zavazadlového prostoru!

Vyklopení úchytků klik pedálů



Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.



Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchytů klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu



Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění

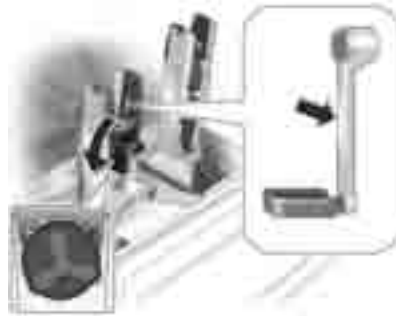


Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolu. Pedál na levé klíce pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém



Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu nastavte jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



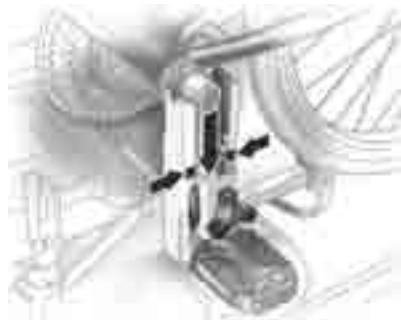
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 1).



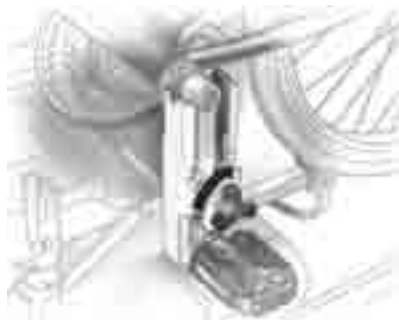
Naložte jízdní kolo. Klika pedálu musí být umístěna do otvoru úchyty kliky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by mohlo dojít během přepravy k poškození dolních držáků.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchyty kliky pedálu a zasuňte ho dolů minimálně až pod zářezy.



Přípevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.



Umístěte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo přibližně vodorovně. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol. Aby se předešlo poškození, není povoleno, aby se ložiskové pouzdro pedálu jízdního kola nebo klika pedálu dotýkala úchyty kliky pedálu.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytů kol a otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytům kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.

Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

Zasouvání zadního nosného systému



Zasuňte upevňovací prvky klik pedálů do úchytů klik pedálů.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolu oba úchyty klik pedálů.

⚠ Varování

Riziko sevření.



Nejdříve otočte dopředu pravou blokovací páčku (1) a poté levou blokovací páčku (2) dokud se nezajistí ve svých příslušných úchytech.



Zatlačte dolů blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchytů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte koncové světlo do zadní (1) prohlubně, poté do přední (2) prohlubně a zatlačte světla dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuňte kabely po celé délce do všech vedení.



Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Vytáhněte uvolňovací páčku nahoru a zatlačte systém do nárazníku dokud se nezajistí.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Sklopení opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, vedte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



Pokud bude vozidlo nakládáno zadními dveřmi, vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a vložte ho do držáku, jak je ukázáno na obrázku.

Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat,

zaplaťte bezpečnostního pás dovnitř nebo ho vytáhněte přibližně 20 milimetrů a poté ho uvolněte.

Otevření průchozího místa v zadní prostřední loketní opěrci

Sklopte zadní loketní opěrku.



Zatáhněte za rukojeť a otevřete kryt.

Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Ujistěte se, že se kryt po vrácení napět zajistí.



Zavřený kryt lze zabezpečit ze zavazadlového prostoru. Otočte knoflík o 90°:

kolečko vodorovně	= kryt zabezpečen z prostoru pro cestující.
kolečko svisle	= kryt není zabezpečen

Úložný prostor v zavazadlovém prostoru

V závislosti na verzi jsou pod krytem zavazadlového prostoru umístěné úložné schránky.

Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Vyjmutí



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Zvedněte kryt vzadu a vytáhněte ho z bočních vodítek.

Pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do prostřední nebo horní polohy, lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod výškově nastavitelný kryt.

Výškově nastavitelný kryt ⇨ 68

Instalace

Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Kryt zadního úložného prostoru podlahy



Kryt zadního úložného prostoru podlahy lze zvednout a zachytit poutkem.

Výstraha

Háček používejte pouze pro zavěšování krytu zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelného krytu.

Výškově nastavitelný kryt



Výškově nastavitelný kryt lze upevnit do tří poloh:

- přímo nad kryt zadního úložného prostoru podlahy (1),
- do střední polohy (2)
- nebo do horní polohy (3).

Výstraha

Ujistěte se, že přední i zadní část výškově nastavitelného krytu je připevněna na stejnou úroveň.

Zvedání



Pro zvednutí krytu do vyšší polohy zatáhněte za poutko dozadu a zvedněte zadní hranu krytu do příslušného držáku.

Snížení



Pro snížení krytu zatáhněte za popruh dozadu a současně zatlačte dolů na střed přední části krytu.

Výstraha

U vozidel vybavených subwooferem nevkládejte výškově nastavitelný kryt dolů do polohy 1. Subwoofer by se mohl poškodit.

Poznámky

- Pokud je připevněn do polohy **2** nebo **3**, lze mezeru mezi krytem zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelným krytem využít jako úložný prostor.
- Když je připevněn do polohy **1** nebo **2**, lze výškově nastavitelný kryt zvednout a zachytit popruhem.
- Pokud je připevněn do polohy **2**, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha, když jsou opěradla zadních sedadel sklopena dopředu.
- Výškově nastavitelný kryt je schopný snést zatížení do 100 kg.
- Otevírání bočních krytů (např. při výměně žárovek zadního světla) je možné pouze pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do polohy **1** nebo **2**.

Poutací oka

Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za sítkou na pravé straně zavazadlového prostoru.

Lékárnička



Uložte lékárničku do schránky za výstražným trojúhelníkem.

K získání přístupu do schránky, před prvním použitím, zatlačte na perforované čáře na vnitřní obložení směrem ven.

System střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.



Pomocí mince sejměte kryty ze všech montážních bodů.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ◊ 70. Připevněte výškově nastavitelný kryt do nejnižší polohy (1) ◊ 68.

- K zavěšení tašek použijte čtyři háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg na háček.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajistěte, aby se zabránilo jejich posouvání.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčnival nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.

- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 194) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapaliny (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	73
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	79
Informační displeje	90
Zprávy vozidla	94
Palubní počítač	101
Přízpůsobení vozidla	103

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Ovládací prvky na volantu




Informační a zábavný systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v návodu k jeho použití.

Tempomat ⇨ 140.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání zapnete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Houkačka




Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



- 2 = rychlé stírání
- 1 = pomalé stírání
-  = intervalové stírání
- = vypnut

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- kratší interval = nastavovací prvek nahoru
- delší interval = nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem



 = automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- | | | |
|-----------------|---|--------------------------|
| menší citlivost | = | nastavovací prvek dolů |
| vyšší citlivost | = | nastavovací prvek nahoru |



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Pokud jsou rozsvícená světla, rozstříkne se kapalina ostřikovače také na světlometry. Poté je systém ostřikovačů světlometů 2 minuty nefunkční.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stlačením kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha = nepřetržitý chod
- dolní poloha = přerušovaný chod
- střední poloha = vypnut



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji.

Přízpůsobení vozidla ↻ 103.

Systém ostřikovače zadního skla je vypnut, pokud je nízká hladina kapaliny.

Venkovní teplota



Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venkovní teplota klesne na 3 °C, rozsvítí se jako varování před námrazou na vozovce v informačním centru řidiče vyšší úrovně nebo v informačním displeji symbol ❄.

❄ zůstává svítit, dokud teplota nedosáhne nejméně 5 °C.



Navíc je v informačním centru řidiče vyšší úrovně zobrazena výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

Datum a čas jsou zobrazené na informačním displeji.

Nastavení datumu a času

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Zvolte **Čas a datum**.



Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin a 24 hodin**.

- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 103.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.



Další 12 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní konzole. Sklopte kryt směrem dolů.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Navíc jsou elektrické zásuvky vypnuty v případě nízkého napětí akumulátoru.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost.

Počítadlo kilometrů jízdy

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

Chcete-li počítadlo kilometrů jízdy vynulovat, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Okamžitě palivo doplňte.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než uvedený objem nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

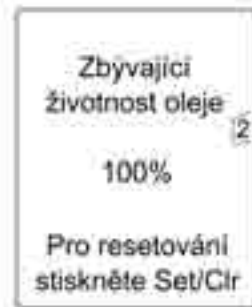
- levá zóna = motor ještě nedosáhl provozní teploty
 střední zóna = normální provozní teplota
 pravá zóna = teplota je příliš vysoká

Výstraha


Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Displej servisního intervalu

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.



Vyšší úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje v **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky , proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete **Zbývající životnost motorového oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR** při sešlápnuté brzdě. Proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezená, **Brzy vyměňte motorový olej** nebo je informačním centrem řidiče zobrazen výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 90.

Servisní informace ⇨ 190.

Kontroly

Zde uvedené kontroly nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. Při zapnutí zapalování se většina kontrol krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrol znamená:

- červená = nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá = výstraha, informace, porucha
- zelená = potvrzení aktivace
- modrá = potvrzení aktivace
- bílá = potvrzení aktivace

Kontrolky ve středové konzole



Ukazatele směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↗ 158, pojistek ↗ 165.

Ukazatele směru ↗ 114.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

↗ pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

↗ pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

↗ bliká nebo svítí.

Svítí

Po zapnutí zapalování pokud byl zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↗ 41.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů



↗ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením ↗.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Předpínače pásů, systém airbagů
 40,  43.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý  45.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

System nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nenabíjí se akumulátor. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.


Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla  94.

System brzd a spojky

 svítí červeně.

Svítlí při odbrzděném parkovací brzdě pokud je hladina brzdové a spojkové kapaliny příliš nízká  156.

⚠ Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obráťte se na servis.

Svítlí po zapnutí zapalování pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 136.

Elektrická parkovací brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Svítlí

Elektrická ruční brzda je zabrzděná ⇨ 136.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděná nebo odbrzděná. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

Ⓢ svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 136.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, když kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo

k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 135.

Řazení směrem nahoru

Ⓢ svítí zeleně.

Vzhledem k vysokým otáčkám motoru je řazení směrem nahoru doporučeno z důvodu úspory paliva.

Systém měnící potřebnou sílu pro řízení

Ⓢ svítí žlutě.

Porucha systému měnícího potřebnou sílu pro řízení. Toto může vézt k částečnému nebo úplnému selhání síly podporující řízení. Obráťte se na servis.

Vozidla s motorem A 20 DTH:

Porucha elektronického posilovače řízení. Toto může vézt ke zvětšení potřebné síly pro řízení při nižší rychlosti vozidla. Obráťte se na servis.

Varování o opuštění jízdního pruhu

☞ svítí zeleně či žlutě nebo žlutě bliká.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Svítí žlutě

Není zjištěno značení jízdního pruhu.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

P^u▲ svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných
snímačů nebo ledem či sněhem
zakrytých snímačů
nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů
ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení
odstraněn, systém bude pracovat
normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému
odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
☞ 142.

Elektronická stabilizace vozidla

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete
pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní
stabilita může být zhoršena
v závislosti na stavu povrchu
vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit
v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být
snížen výstupní výkon motoru
a vozidlo může být v malé míře
automaticky brzděno.

Elektronická stabilizace vozidla
☞ 138.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

☞ bliká žlutě.

Systém je vypnutý.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

☞ bliká žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení


☞ svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se
pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr
pevných částic.

Pokračujte v jízdě dokud  nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot./min.

Svítlí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 129.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obratě se na servis.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrální, nastavte páku voliče do polohy **N**.

3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k neočekávanému zamknutí řízení.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 154.

Nízká hladina paliva

 svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Katalyzátor ⇨ 130.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 157.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obrat'te se na servis.

Sešlápněte brzdový pedál

 svítí žlutě.

Musí být sešlápnut brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy \hookrightarrow 136.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla \hookrightarrow 109.

 svítí zeleně.

Je zapnuté automatické ovládání osvětlení \hookrightarrow 110.

Dálková světla

 svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky \hookrightarrow 110.

Adaptivní přední osvětlení

 svítí nebo bliká žlutě.


Svítí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka  bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k zapnutí systému \hookrightarrow 111.

Automatické ovládání světel \hookrightarrow 110.

Světla pro jízdu ve dne

 svítí zeleně.

Jsou zapnuta světla pro jízdu ve dne.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla \hookrightarrow 114.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy \hookrightarrow 115.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače

 svítí žlutě.

Je nízká hladina kapaliny ostřikovače.

Kapalina ostřikovače \hookrightarrow 156.

Dešťový snímač

 svítí zeleně.

Svítí, když je zapnut automatický snímač deště \hookrightarrow 75.

Tempomat

 svítí bíle nebo zeleně.

Svítil bíle

Systém je zapnutý.

Svítil zeleně

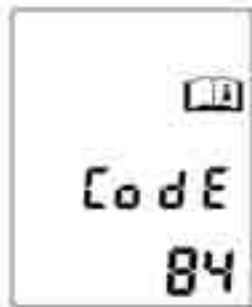
Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ⇨ 140.

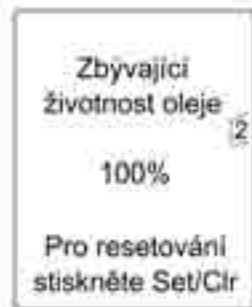
Otevřené dveře

☞ svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje**Informační centrum řidiče**

Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v bloku přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici prostřednictvím střední úrovně displeje a vyšší úrovně displeje.



V závislosti na konfiguraci vozidla lze vybrat následující hlavní nabídky:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jždě/palivu

Některé zobrazené funkce se liší pokud vozidlo jede nebo stojí a některé funkce jsou aktivní pouze, když vozidlo jede.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 103.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 21.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stlačením tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky do následující vyšší úrovně nabídky.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné podnabídky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit
- **Tlak v pneu:** ↻ 173
- **Zbývající životnost oleje:** ↻ 81
- **Teplota chladící kapaliny :**
Zobrazení teploty chladící kapaliny motoru ↻ 81
- **Programování dálkového klíče:**
Opětovné naučení po výměně akumulátoru

- **Kompas:** Zobrazení kompasu v kombinaci s navigačním systémem
- **Napětí baterie:** Zobrazení napětí akumulátoru
- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena zadaná maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra

- **Jazyk:** Jazyk displeje lze změnit

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete

Nabídka Informace o jízdě/palivu.

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↷ 101.

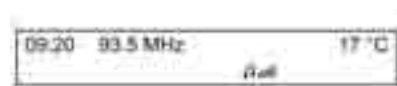
Pomocník na dopravní značky ↷ 98.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ↷ 173.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází v přístrojové desce nad informačním a zábavným systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavném systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



00102

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↻ 78
- venkovní teplotu ↻ 77
- datum ↻ 78
- Informační a zábavný systém, viz popis v příručce informačního a zábavného systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 103

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

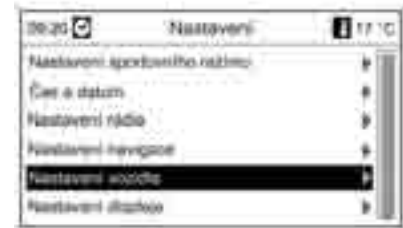
- čas ↻ 78
- venkovní teplotu ↻ 77
- datum ↻ 78
- Informační a zábavný systém, viz popis v příručce informačního a zábavného systému
- navigaci, viz popis v příručce informačního a zábavného systému
- systémová nastavení

- zprávy vozidla ↻ 94
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 103

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavného systému

Volba pomocí informačního a zábavného systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavném systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce. Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí (vnější prsteneček)

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK tlačítko

Stisknutím tlačítka:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund se vymaže celý zápis.

Přizpůsobení vozidla ↻ 103.

Nastavení uložená v paměti ↻ 21.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou ukazovány hlavně v informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.

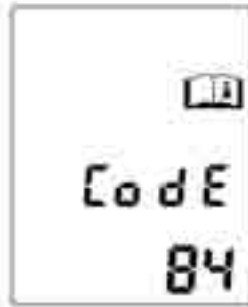


Pro potvrzení zprávy stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Více zpráv vyvolejte jednu po druhé stisknutím tlačítka **MENU**.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 1 Vyměňte motorový olej
- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta

Č. Zpráva vozidla

- 5 Zamknutý zámek řízení
- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 8 Vypněte a poté zapněte zapalování a opakujte dechovou zkoušku
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 11 Opotřebení brzdových destiček
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů

Č. Zpráva vozidla

- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla
- 21 Porucha levého předního bočního světla
- 22 Porucha pravého předního bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru

Č. Zpráva vozidla

- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu
- 32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
- 49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
- 50 Zapnutí systému ochrany chodců, opětovné nastavení kapoty

Č. Zpráva vozidla

- 51 Kompas nelze používat
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 54 Voda v naftovém filtru
- 55 Filtr pevných částic je zaplněn
↪ 129
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno

Č. Zpráva vozidla

- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky
- 71 Údržba zadní nápravy
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 77 Údržba varování o opuštění jízdního pruhu
- 78 Údržba systému ochrany chodců
- 79 Doplňte motorový olej
- 80 Vyměňte olej převodovky

Č. Zpráva vozidla

- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 95 Proved'te servis airbagu

Zprávy vozidla horní úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávrách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Systém alarmu
- Brzdy
- Systémy pohonu
- Podvozkové systémy
- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motoru a převodovky
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Filtr pevných částic

Zprávy vozidla barevného informačního displeje

Některé důležité zprávy se navíc objeví v barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud je informačním centrem řidiče zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skříňce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

Pomocník na dopravní značky

Funkčnost

Systém pomocníka na dopravní značky zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je v informačním centru řidiče.

Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Značka rychlostního omezení je zobrazena informačním centrem řidiče dokud není rozpoznána další značka rychlostního omezení nebo ukončení rychlostního omezení.



Žádné značky zákazu předjíždění nemají přednost před značkami rychlostního omezení.

Na displeji jsou možné kombinace obou značek.



Systém je aktivní při udávané rychlosti větší než 14 km/h a je aktivní do rychlosti 200 km/h v závislosti na venkovních světelných podmínkách. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod 55 km/h bude vynulován displej a smazán obsah stránky dopravních značek. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

Zobrazení displejem



Dopravní značky jsou zobrazeny v části **rozpoznání dopravních značek v Nabídka Informace o jízdě/palivu** vybrané pomocí nastavovacího prvku na páčce ukazatele směru ↷ 90.

Pokud byla vybrána jiná funkce v informačním centru řidiče a poté je část **rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Pokud se systém vypne, bude smazán obsah stránky dopravních značek, což je signalizováno následujícím symbolem:



Obsah stránky dopravních značek je také smazán během jízdy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru.



Značky rychlostního omezení a zákazu předjíždění jsou dočasně zobrazeny v každé části nabídky.

Funkce vyskakování



Funkce vyskakování může být vybrána stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatelů směru. Aktivace bude zobrazena prostřednictvím ikony na displeji.

Vyskakující zobrazení je informačním centrem řidiče ukázáno po dobu přibližně 8 sekund.

Porucha

Systém pomocníka na dopravní značky nemusí správně fungovat, když:

- není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera
- dopravní značky jsou zcela nebo částečně zakryty nebo jsou špatně rozpoznatelné
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny
- dopravní značky nevyhovují Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen (Vídeňská konvence týkající se dopravních značek)

Výstraha

System je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

System nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systemy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plně zodpovědnosti za provozování vozidla.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o jízdě/palivu**.



Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:

- Palubní počítač 1
- Palubní počítač 2
- Dojezd
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Digitální rychlost
- Pomocník na dopravní značky



Informace dvou palubních počítáčů mohou být vynulovány samostatně, což umožňuje zobrazit různé ujeté vzdálenosti.

Stlačením tlačítka vynulování nebo stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je nízká hladina paliva v nádrži, zobrazí informační centrum řidiče a informační displej zprávu.

Navíc v palivoměru svítí kontrolka



Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Pomocník na dopravní značky

Ukazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice
 ⇨ 98.

Přizpůsobení vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↗ 21

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení v grafickém informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↷ 139.

- **Sport suspension (Sportovní odpružení):** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport powertrain performance (Sportovní charakteristiky pohonu):** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sport steering (Sportovní řízení):** Snížení síly podporující řízení.
- **Swap backlight colour main instr. (Zaměň barvu podsvícení hlavních přístrojů):** Změna barvy podsvícení přístrojů.
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení):** Nastavení všech funkcí zpět na tovární nastavení.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ↷ 78.

Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)



- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**

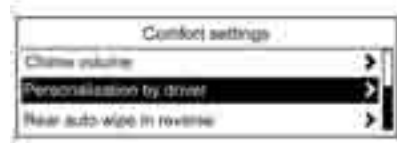
Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Úprava regulace ventilátoru.

Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Zapnout nebo vypnout chlazení.

Auto heated seats (Automatické vyhřívání sedadel): Zapnutí nebo vypnutí automatického vyhřívání sedadel.

Auto demist (Automatické odmlžování): Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu klimatizace.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatické zapnutí vyhřívání zadního okna.



- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalization by driver

(Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce přizpůsobení.

Rear auto wipe in reverse

(Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazené zpátečce.

- **Languages (Jazyky)**

Volba požadovaného jazyka.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

- **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemkání):

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opuštění vozidla):

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemkání, spouštění)**

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemkání): Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemkání.

Remote door unlock (Dálkové odemkání dveří):

Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemkání.

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří):

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří):

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného

uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení v barevném informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Nastavení sportovního režimu**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení navigace**
- **Nastavení vozidla**
- **Nastavení displeje**
- **Návrat k nastavení výrobce**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení sportovního režimu

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↪ 139.

- **Sportovní podvozek:** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport. výkon motoru:** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sportovní řízení:** Snížení síly podporující řízení.
- **Změna barvy ovlád. prvků:** Změna barvy podsvícení přístrojů.
- **Návrat k nastavení výrobce:** Nastavení všech funkcí zpět na tovární nastavení.

Čas a datum

Viz hodiny ↪ 78.

Nastavení rádia

Viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému.

Nastavení telefonu

Viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému.

Nastavení navigace

Viz popis informačního a zábavného systému v příručce informačního a zábavného systému.

Nastavení vozidla



■ Kvalita klima/vzduch

Auto. stupně větrání: Úprava regulace ventilátoru.

Klimatizační zařízení: Zapnout nebo vypnout chlazení.

Autom. vyhřívání sedadel: Zapnutí nebo vypnutí automatického vyhřívání sedadel.

Autom. odvlhčování: Podpora odmžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu klimatizace.

Autom. vysušování zadního skla: Automatické zapnutí vyhřívání zadního okna.



■ Komfortní funkce

Hlasitost signálu: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Autom. stírač při couvání: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazené zpátečky.

■ Jazyky

Volba požadovaného jazyka.

■ Park. asistent / rozpoznání kolize

Asistent parkování: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

■ Osvětlení trasy

Osvětlení při odemykání: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

Doba při opuštění vozidla: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ Zamk./odemk./start

Odpověď dálkového odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálek. odemk. dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří.

Autom. opětné zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného

uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Personalizace dálk. ovládním:

Zapnutí nebo vypnutí funkce přizpůsobení.

■ **Návrat k nastavení výrobce**

Návrat k nastavení výrobce:

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení displeje

Volitelná nastavení displeje:

- **Denní režim:** Optimalizace pro podmínky denního světla.
- **Noční režim:** Optimalizace pro tmou.
- **Automaticky:** Displej mění režim při zapnutí/vypnutí světel vozidla.

Osvětlení

Vnější osvětlení	109
Osvětlení interiéru	116
Funkční prvky osvětlení	117

Vnější osvětlení

Přepínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** = Automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách.
- 0** = Zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.

- ☛☛ = Boční světla
☛☛☛ = Světlomety

Informační centrum řidiče s horním displejem zobrazuje aktuální stav automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Kontrolka ☛☛☛ 89, kontrolka automatického ovládání světel ☛☛☛☛ 89

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Funkce automatického ovládání světel

Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světlými pro jízdu ve dne a potkávacími světlými.

Světlá pro jízdu ve dne

Světlá pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla. Zadní světlá nejsou zapnuta.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světlá.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu jsou neprodleně zapnuta světlomety.

Prizpůsobivé přední světlomety
 ↻ 111.

Dálková světlá



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světlá zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světlá opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru.

Dynamická automatická regulace sklonu světlometů ⇨ 111.

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla s halogenovými světlomety

Světlomety nechte seřídít v servisu.

Vozidla s xenonovými světlomety



Přizpůsobení rozdělení paprsku světlometu:

1. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
2. Zapněte zapalování.
3. Podržte páčku ukazatelů směru. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka H a zazní akustický signál.

Kontrolka H ⇨ 89.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká H přibližně 4 sekundy.

Opakováním stejného postupu popsaného výše tuto funkci vypnete. H nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Přizpůsobivé přední světlomety

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

S přepínačem světel nastaveným na D jsou k dispozici následující funkce osvětlení:

- Dynamické osvětlení zatáček
- Osvětlení pro zahýbání
- Funkce pro couvání
- Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo ihned při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček

Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, tím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka   89.

Osvětlení pro zahýbání

V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítlí vozovku v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka   89.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.



Podpora ovládání dálkových světel

Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávácí světla když:

- kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před námi
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenou oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka   89.

Podpora ovládání dálkových světel se zapne opakovaným dvojím stlačením páčky ukazatele směru.

Stlačením páčky ukazatele směru ji vypnete. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední nebo zadní mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslněním je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Varování je zobrazeno informačním centrem řidiče.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka ▲.

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

S připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát bliknou pokud stisknete páčku až do pocítění odporu a potom jí uvolníte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.


Přední mlhová světla




Ovládaná prostřednictvím tlačítka #D. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka . Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na : zadního mlhové světlo lze rozsvítit pouze pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Obrysová světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla pro jízdu dozadu

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo; urychlit to můžete rozsvícením světlometů.


Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Osvětlení panelu přístrojů
- Ovládací prvky na volantu
- Informační displej
- Ovládací prvky informačního a zábavného systému
- Ovládací prvky klimatizace
- Podsvícené spínače

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidla a potom se po prodlevě vypnou.




Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidla.

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

-  = automatické zapínání a vypínání.
- stiskněte  = zapnuto.
- stiskněte  = vypnuto.



Zadní stropní svítidla



Rozsvěčují se spolu s předními stropními svítilnami v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládají se pomocí tlačítek  a  v přední a zadní stropní svítelně.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.


Osvětlení vstupu


Uvítací osvětlení

Potkávací světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu, osvětlení RZ, podsvícení přístrojů a osvětlení kaluží se na krátkou dobu rozsvítí po odemknutí vozidla rádiovým dálkovým ovladačem. Tato funkce usnadňuje vyhledání vozidla ve tmě.

Po otočení spínací skříňky do pozice 1 se osvětlení ihned vypne.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce

Nastavení v informačním displeji. Personalizace vozidla  103.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  21.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- Všechny spínače
- Informační centrum řidiče
- Osvětlení přihrádek dveří

Výstupní osvětlení

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- Osvětlení interiéru
- Podsvícení přístrojové desky
- Osvětlení kaluží

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Podsvícení informačních prvků je zapnuto, pokud jsou během této doby otevřeny dveře řidiče.



Potkávácí světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Zapnutí

1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a doba trvání této funkce lze změnit v nabídce

Nastavení v informačním displeji. Příspěsobení vozidla ↪ 103.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↪ 21.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu akumulátoru

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

K zamezení vybití akumulátoru během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Nezávislé topení
- Vyhřívání zadního skla a zrcátek

- Vyhřívání sedadel
- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany akumulátoru proti vybití.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru při vypnutém zapalování jsou některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnuta.

Řízení klimatizace

Systémy regulace prostředí	119
Ventilační otvory	124
Údržba	125

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Odstranění zamížení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ↪ 32.




Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu


-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  = do oblasti nohou


Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamížení a námrazy

- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky přepne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

System klimatizace




Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace:

-  = chlazení
-  = recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  ↗ 39, vyhřívání volantu  ↗ 74.

Chlazení

Ovládá se pomocí tlačítka  a je funkční pouze při běžícím motoru a ventilátoru.

System klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

System recirkulace vzduchu




Ovládaný pomocí tlačítka .

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.




Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém cirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky zapne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo,
- Zapněte klimatizaci .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.


Elektronicky řízená klimatizace



Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.



Ovládací prvky pro:

- Teplota pro stranu řidiče
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Teplota pro stranu předního spolujezdce

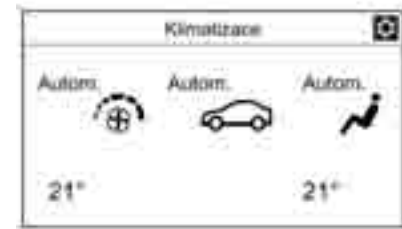
AUTO = automatický režim
 = ruční recirkulace vzduchu

-  = automatická recirkulace vzduchu
-  = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ⇨ 32.

Přednastavená teplota je automaticky regulována. V automatickém režimu rychlost ventilátoru a distribuce vzduchu automaticky regulují proudění vzduchu.

Pomocí ovládacích prvků distribuce vzduchu a proudění vzduchu je možné systém manuálně přizpůsobit.



Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena informačním displejem.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Pro umožnění správného fungování nezakryvejte snímač na přístrojové desce.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stlačením tlačítka **AUTO** se klimatizace přepne do režimu automatické aktivace.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Levým a pravým otočným ovladačem nastavte pro řidiče a předního spolujezdce teplotu z přednastavených hodnot na 22 °C.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

Personalizace vozidla ⇨ 103.

Všechny větrací otvory jsou v automatickém režimu ovládané automaticky. Z tohoto důvodu by měli být větrací otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty



Teploty je možné nastavit na požadované hodnoty.





Pokud je nastavena minimální teplota, zapne systém řízení klimatizace chlazení na maximum.

Pokud je nastavena maximální teplota, zapne systém řízení klimatizace topení na maximum.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko chlazení .
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko  nebo **AUTO**.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.






Stlačením dolního tlačítka  snížíte rychlost ventilátoru a stlačením horního tlačítka  ji zvýšíte. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.




Déletrvajícím stisknutím dolního tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Déletrvajícím stisknutím horního tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Distribuce vzduchu


Stlačením ,  nebo  provedete požadované nastavení. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích.
-  = do oblastí hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  = do oblastí nohou.

Kombinace tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení

Zapnete nebo vypnete stlačením tlačítka .

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Režim recirkulace vzduchu

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.



Automatická recirkulace vzduchu

System automatické recirkulace vzduchu má snímač kvality vzduchu, který může automaticky přepnout na recirkulaci.

Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

Podle potřeby zapněte ruční recirkulaci vzduchu.

Ruční recirkulace vzduchu

Jedním stisknutím tlačítka zapnete ruční režim recirkulace vzduchu.

Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↻ 103.

Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka směrem k větší značce ■ větrací otvor otevřete.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Otočením nastavovacího kolečka směrem k menší značce ■ větrací otvor zavřete.

Režim pro pohodlí

Použitím režimu pro pohodlí je proudění vzduchu plynule rozdělováno do různých směrů. Větrací otvory jsou napevno nastaveny a nelze je ručně nastavit. Otočte nastavovací kolečko do polohy

⚠ Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sníh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pylu a spory ze vzduchu vnikajícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti
- Kontrola hnacích řemenů
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	127
Startování a provoz	127
Výfuk motoru	129
Automatická převodovka	131
Mechanická převodovka	134
Brzdy	135
Podvozkové systémy	137
Tempomat	140
Systémy detekce objektů	142
Palivo	145
Tažení	147

Rady pro jízdu

Řízení vozidla

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní nebezpečná.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

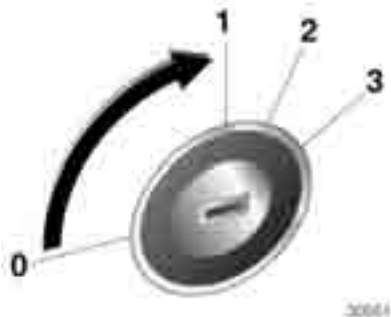
Během prvních několika cest nebrzděte zbytečně intenzivně.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji.

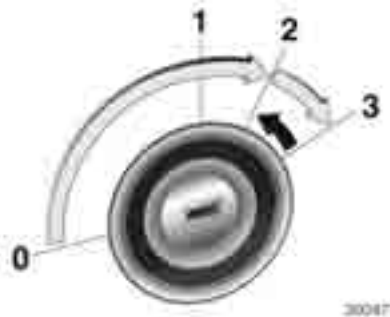
Filtr pevných částí ↪ 129.

Polohy spínače zapalování



- 0 = Vypnuté zapalování
- 1 = Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
- 2 = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
- 3 = Startování


Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětové motory: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky .

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do **0**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- Nastalo překročení časového limitu

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Parkovací brzdu zabrzděte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem nahoru nebo dolů ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor a zapalování. Otáčejte volantem dokud se nezamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím

zapalování. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

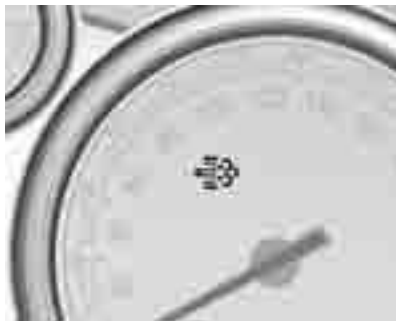
Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.


Filtr pevných částic

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím


spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této doby může být vyšší spotřeba paliva. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.




Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou .


Současně se v informačním centru řidiče zobrazí **Filtr pevných částic je plný** Pokračujte v jízdě nebo výstražný kód 55.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, abyste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění


Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Pokud navíc svítí , není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného vyčištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ↻ 145, ↻ 196, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, nechte co možná nejdříve příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče




- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařaďte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řaďte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P** během vypínání zapalování, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytácejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ = Zařazení vyššího převodového stupně.

- = Zařazení nižšího převodového stupně.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním displeji.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy


- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.
- Když je zařazen režim Sport, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim Sport > 139.

- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Navíc je zobrazen informačním centrem řídiče výstražný kód nebo výstražná zpráva. Zprávy vozidla > 94.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být druhý převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze zámku zapalování.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů > 184.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vepředu obložení páky voliče od středové konzole,

vyklopte ho nahoru a otočte doleva.



3. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

Mechanická převodovka



Zařazení zpátečky, ve stojícím vozidle stiskněte uvolňovací tlačítko na řadící páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrální, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste znovu zařadit zpátečku.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka  ↻ 85.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Kontrolka  ↻ 86.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku pusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Kontrolka (P) ↗ 85.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (P), elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí s použitím odpovídající síly. Pro dosažení maximální síly, např. pro parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač (P) dvakrát.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem, protože tím vybijete akumulátor.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka (P) ↗ 85.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač (P).


Funkce rozjezdu vozidla


Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení rychlosti (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu elektrickou parkovací brzdu automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač vytahován.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.


Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.



Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje



Když se vozidlo pohybuje a spínač  je držen vytažený, bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.


Jakmile bude spínač  uvolněn, dynamické brzdění ustane.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenými informačním centrem řidiče. Zprávy vozidla ↻ 94.

Zabrdnění elektrické parkovací brzdy: zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než 5 sekund. Pokud svítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrděna.

Odbrdnění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač  po dobu delší než 2 sekundy. Pokud zhasne kontrolka , je elektrická parkovací brzda odbrděna.

Kontrolka  bliká: elektrická ruční brzda není zcela zabrděna nebo odbrděna. Pokud neustále bliká, odbrděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrdit.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné prudké brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá při rozjezdu do kopce přidržení vozidla. Po uvolnění parkovací brzdy a pedálu nožní brzdy se brzdy odbrdí po uplynutí prodlevy 2 sekund.


Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčeující se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .


⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   87.

Vypnutí

Pokud je požadováno protáčení poháněných kol, lze TC vypnout: krátce stiskněte tlačítko .

Svíí kontrolka .


TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronická stabilizace vozidla

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .


⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.


Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   87.

Vypnutí

Pro vysoce výkonnostní styl jízdy lze ESC vypnout: podržte stisknuté tlačítko  na dobu přibližně 7 sekund.

Svíí kontrolka .

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Interaktivní podvozkový systém

Flex Ride

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- SPORT režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- TOUR režim: stlačte tlačítko **TOUR**, svítí dioda LED.
- Normální režim: Žádné tlačítko **SPORT** ani **TOUR** není stisknuto, žádná dioda LED nesvítí.

Režim SPORT nebo režim TOUR vypnete opětovným stisknutím odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Nepřetržitě řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Automatická převodovka.



Režim SPORT

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.
- Zapnutím režimu SPORT se změni podsvětlení základních přístrojů z bílé na červenou.

Režim TOUR

Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.

- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.
- Podsvětlení základních přístrojů je bílé.

Normální režim

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V rámci každého ručně zvoleného jízdního režimu SPORT, TOUR nebo normální jsou řízením jízdního režimu (DMC) zjišťovány a neustále analyzovány skutečné jízdní vlastnosti, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změni jednotka DMC automaticky nastavení v rámci zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změni jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Když je například zvolen režim **Normal** a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení, změni DMC několik nastavení normálního režimu na sportovní

nastavení. V případě chování odpovídající velmi sportovnímu řízení přejde DMC na režim **Sport**.

Když je například zvolen režim TOUR a během jízdy serpentinami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změni nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změni DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

Nastavení přizpůsobení v rámci sportovního režimu

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT pokud je stisknuto tlačítko **SPORT**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↻ 103.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy.






Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka   89.

Zapnutí

Stlačte dole kolébkový spínač , kontrolka  svítí bíle. Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **RES/+** nebo **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Rychlost vozidla nelze zvýšit otočením ručního kolečka na **RES/+** pokud je zařazen první rychlostní stupeň.

Zvýšení rychlosti



Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte jí otočením ručního kolečka na **RES/+**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Vypnutí

Stlačte kolébkový spínač nahoře , kontrolka  zhasne. Tempomat je deaktivován.


Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- je sešlápnut pedál spojky,
- páka voliče v poloze **N**,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakcí jsou v činnosti.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vymazání uložené rychlosti

Uložená rychlost bude vymazána stlačením tlačítka  nebo vypnutím zapalování.

Systemy detekce objektů

Parkovací asistent



Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem. Za parkovací manévry je ale nadále plně odpovědný řidič.

System se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů upevněných v zadním nárazníku. Pokud je vozidlo vybaveno předním parkovacím asistentem, skládá se


system ze čtyř dodatečných ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku.

Kontrolka **P**  ↻ 87.

Zapnutí




Při zařazení zpátečky se system automaticky zapne.

Přední parkovací asistent lze také zapnout při malé rychlosti stlačením tlačítka **P** .

Svítilící dioda LED v tlačítku parkovacího asistenta signalizuje, že system je provozuschopný.

Překážka je signalizována prostřednictvím bzučivého tónu. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.


Vypnutí


Deaktivuje system stisknutím tlačítka **P** .

Dioda LED v tlačítku zhasne a **Park.asistent Vypnuto** bude zobrazeno informačním centrem řidiče.

Při určité rychlosti se system automaticky vypne.

Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P**  a zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Navíc pokud je zjištěna nesprávné funkce systému kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P**  nebo je zobrazena zpráva vozidla informačním centrem řidiče.

Zprávy vozidla ↻ 94.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku. Pokud takovéto překážky během přibližování se vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systému parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovacího asistent nebude varovat před srážkou s předměty, které jsou mimo dosah snímání senzorů.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém zjišťuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.



Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou

- nezapnutý ukazatel směru
- nepoužívání brzdy
- neměnicí se poloha plynu a žádné zrychlování
- žádná měna polohy volantu


Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

Zapnutí




Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapne stisknutím tlačítka . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 60 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současné se zapne zvonkohra.



Vypnutí


Systém se vypne stlačením tlačítka . Vypnutí je signalizováno zprávou zobrazenou informačním centrem řidiče.

Při rychlosti menší než 60 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- čelní sklo není čisté
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny
- nelze rozpoznat žádné značení jízdního pruhu

Pokud systém varování o opuštění jízdního pruhu zjistil jednu z následujících podmínek, svítí kontrolka  žlutě.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje normu DIN EN 228.

Může být použit ekvivalentní standardizovaný benzín s etanolem tvořící max. 10 % objemu. V tomto případě použijte pouze palivo splňující normu DIN 51625.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem \geq 196. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu DIN EN 590. Palivo musí mít nízký obsah síry (max. 10 ppm). Může být použita ekvivalentní standardizovaná nafta s bionaftou (= FAME v souladu s EN14214) tvořící max. 7 % objemu (v souladu s DIN 51628 nebo ekvivalentními normami).

Nepoužívejte motorové nafty pro lodní motory, topné oleje nebo motorové nafty, které jsou zcela nebo částečně na rostlinné bázi, jako jsou řepkový olej nebo bionafta, hydrosol a podobné emulze nafty a vody. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzínové motory.

Tekutost a filtrovatelnost nafty je teplotně závislá. Když jsou venkovní teploty nízké, čerpejte motorovou naftu se zaručenými zimními vlastnostmi.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefon.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Stanovení spotřeby paliva je regulováno evropskou směrnicí 715/2007 692/2008 A.

Nová norma je založena na skutečných provozních podmínkách: Městský cyklus je určen jako přibližně $\frac{1}{3}$ a mimoměstský provoz jako přibližně $\frac{2}{3}$. Do výpočtu jsou dále přidány ještě údaje o zvýšené spotřebě při studených startech a zrychlování.

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá

na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Prvky volitelné výbavy mohou mít za následek mírné zvýšení spotřeby paliva a úrovně emisí CO₂ a nižší maximální rychlost.

Spotřeba paliva, emise CO₂ ⇨ 199.

Tažení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelnou ochranu nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Rozměry pro instalaci tažného zařízení instalovaného z výrobního závodu ⇨ 209.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a obytných přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 300 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 203.

Tažení přívěsu

Zatížení přívěsu

Připustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečná hmotnost přívěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností

přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustná zatížení přívěsu jsou uvedeny v úředních dokladech vozidla. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1 000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %, např. dálnice).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku
 ⇨ 194.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 60 kg, celková hmotnost vozidla může být překročena o 60 kg. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

Uložení tyče s kulovou hlavou



Vak s tyčí s kulovou hlavou je uložen v zadní úložné schránce pod podlahou.

Pro zajištění vaku provlečte popruh poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.


Instalace tyče s kulovou hlavou




Uvolněte a vyklopte zásuvku.
Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou
sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca 6 mm.
- Klíč musí být v poloze .

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy .



- Vytáhněte otočnou rukojet' a otáčejte jí doprava až nadoraz.

Zasunutí tyče s kulovou hlavou




Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně jí zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy přiléhající k tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočné rukojeti.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy . Vyjměte klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalována


- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou musí být uzamčena a klíč vyjmut.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odemknout, otevřete ochranný kryt a otočte klíč do polohy .

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte jí doprava až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Do otvoru zasuňte ochrannou krytku. Odklopte zástrčku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kývavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud

kývání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ↪ 138.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	152
Kontroly vozidla	153
Výměna žárovky	158
Elektrická soustava	165
Náradí vozidla	171
Kola a pneumatiky	172
Startování pomocí startovacích kabelů	184
Tažení	185
Péče o vzhled	187

Všeobecné informace

Úpravy příslušenství a vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Odstavení vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.

- Vyměňte motorový olej.
- Vypust'ete nádr'zku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařad'ete první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostříkovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota

Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku doprava a kapotu otevřete.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Přivřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

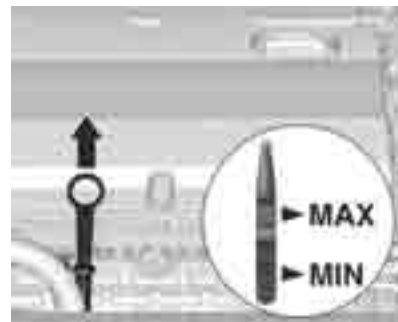
Motorový olej

Ve vozidlech s kontrolou hladiny motorového oleje je hladina motorového oleje kontrolována automaticky, zprávy vozidla ⇨ 94. Nicméně hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 191.

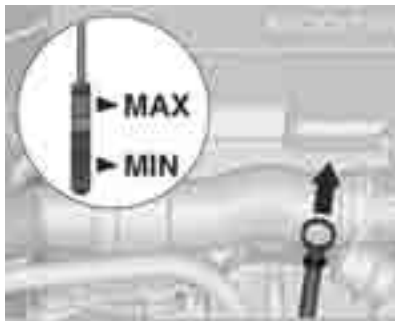
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měřky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ↻ 202.
Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28 °C.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina ostřikovače





Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení svítí . Navíc je zobrazen informačním centrem řidiče výstražný kód nebo výstražná zpráva. Zprávy vozidla  94.

Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vozidlo, brzdová a spojková kapalina
⇨ 191.

Akumulátor

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízd umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Siréna alarmu musí být vypnuta následovně: Zapněte zapalování a poté ho vypněte, během 15 sekund odpojte akumulátor.

Ochrana proti vybití akumulátoru
⇨ 118.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru

Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Poté startujte motor po dobu maximálně 40 sekund. Zopakujte tento postup nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nespouští, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla



Odklopte rameno stěrače od okna, stiskněte tlačítko pro uvolnění lišty stěrače a sejměte ji.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

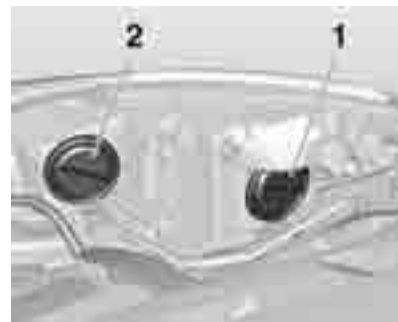
Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patičku! Nedotýkejte se skla žárovky holýma rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlometry



Světlometry mají samostatné systémy pro tlumená **1** (vnější žárovky) a dálková světla **2** (vnitřní žárovky).

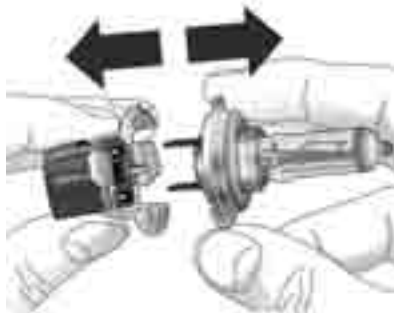
Tlumená světla



1. Otočte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a odejměte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Dálková světla



1. Otočte víčkem **2** proti směru hodinových ručiček a odejměte je.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Boční světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a odejměte je. Pro otočení víčka použijte šroubovák.



2. Stlačte západky k sobě a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Přední ukazatel směru



Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Uvolněte pružinu a poté ji zvedněte směrem dozadu.
2. Z tělesa světlometu vytáhněte ven držák žárovky i se žárovkou.



3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
4. Vyměňte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
5. Připojte konektor.
6. Vložte držák žárovky do reflektoru.
7. Natočte pružinu směrem dopředu a zajistěte ji.

Xenonové světlomety

⚠ Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Světla do mlhy



Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho ze světlometu.



2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
4. Připojte konektor.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru.
6. Otočte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a zajistěte jej.

Koncová světla



1. Uvolněte a sejměte kryt.



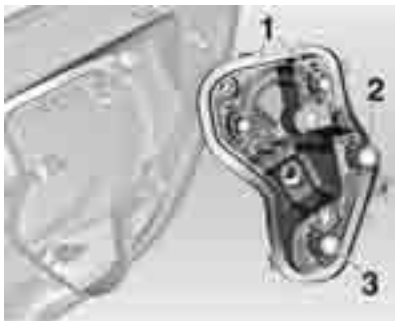
2. Zevnitř rukou odšroubujte plastovou zajišťovací matici.



3. Opatrně vytáhněte sestavu světla z přídržných čepů a sejměte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Vyjměte kabel z držáku.
5. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



6. Pomocí mince vyšroubujte tři šrouby a vyjměte držák žárovky.



7. Vyjměte žárovku vyměňte jí.
Koncová světla (1)

Brzdové světlo (2)

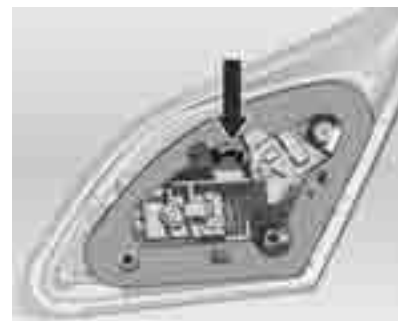
Žárovka směrového světla (3)

8. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže a zatlačte kabel do držáku. Nasadte sestavu světla na přídržné čepy a utáhněte zajišťovací matici. Zavřete a zajištěte kryt.
9. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Zadní světla v rámu dveří zavazadlového prostoru



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a sejměte tři kryty.
2. Odšroubujte tři šrouby a vyjměte je.
3. Odejměte sestavu koncových světel. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.



4. Stiskněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky ze sestavy koncových světel.



5. Pro výměnu koncového světla (1) vyjměte a vyměňte žárovku
Pro výměnu zadního mlhového světla (2) lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji a vyměňte.
6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel. Namontujte sestavu koncových světel do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte šrouby. Připevněte tři kryty.
7. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Pro výměnu žárovky koncového světla a žárovky světla pro jízdu dozadu na pravé straně rámu dveří zavazadlového prostoru postupujte stejným způsobem.

Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení RZ



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu. Sejměte kryt.
2. Vyjměte držák žárovky směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Uvolněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky z konektoru kabeláže.
4. Vyjměte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
5. Připojte konektor kabeláže k držáku žárovky.
6. Zatlačte držák žárovky do světla a zavřete kryt.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- uvnitř vozidla za odkládací schránkou řidiče nebo u vozidel s pravostranným řízením za odkládací schránkou spolujezdce,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



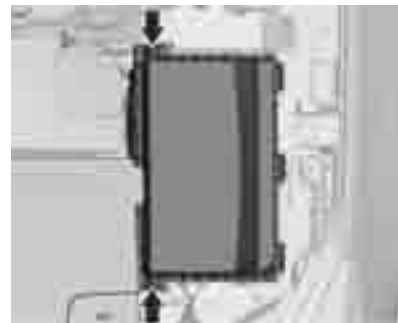
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



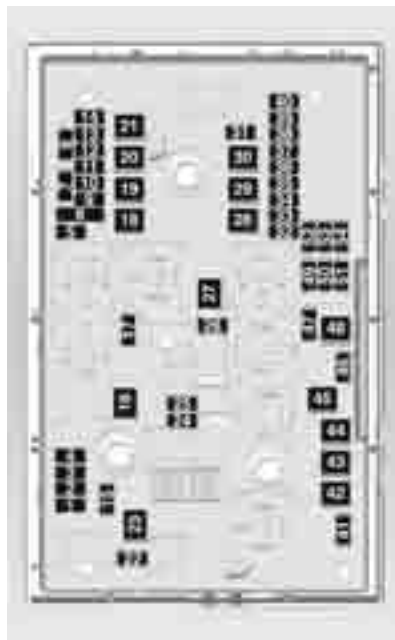
Pinzeta na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka motorového prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Uvolněte kryt, zvedněte ho nahoru a sejměte.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení motoru
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 4 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 5 –
- 6 Vyhřívání zrcátek
- 7 Ovládání ventilátoru
- 8 Lambda sonda, motor
- 9 Snímač zadního okna
- 10 Snímač akumulátoru
- 11 Odjištění zavazadlového prostoru
- 12 Modul přizpůsobivých předních světlometů
- 13 –
- 14 Stěrač zadního skla

Č. Obvod

- 15 Modul řízení motoru
- 16 Startér
- 17 Modul řízení převodovky
- 18 Vyhřívání zadního skla
- 19 Přední elektricky ovládaná okna
- 20 Zadní elektricky ovládaná okna
- 21 ABS
- 22 Levé dálkové světlo (halogení)
- 23 Systém ostřikovačů světlometů
- 24 Pravé potkávací světlo (Xenon)
- 25 Levé potkávací světlo (Xenon)
- 26 Světla do mlhy
- 27 Ohřívání nafty
- 28 –
- 29 Elektrická parkovací brzda
- 30 ABS
- 31 –

Č. Obvod

- 32 Airbag
- 33 Přizpůsobivé přední světlomety
- 34 –
- 35 Elektricky ovládaná okna
- 36 –
- 37 Elektromagnet odvětrávání nádoby
- 38 Vakuová pumpa
- 39 Řídicí modul palivového systému
- 40 Systém ostřikovače čelního skla, ostřikovač zadního skla
- 41 Pravé dálkové světlo (halogení)
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 Stěrač čelního skla
- 44 –
- 45 Ventilátor chladiče
- 46 –

Č. Obvod

- 47 Houkačka
- 48 Ventilátor chladiče
- 49 Palivové čerpadlo
- 50 Nastavování sklonu světlometů
- 51 Uzávěr vzduchu
- 52 Nezávislé topení, vznětový motor
- 53 Modul řízení převodovky, modul řízení motoru
- 54 Sledování kabeláže

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

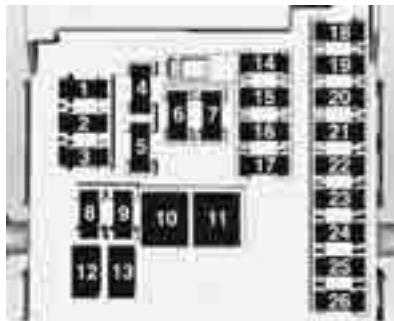
Pojistková skříňka v palubní desce

U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku a zatlačením doleva ji odjistěte. Sklopte schránku dolu a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce, poté otevřete kryt a sklopte ho dolů.



Č. Obvod

- 1 Displeje
- 2 Vnější světla
- 3 Vnější světla
- 4 Rádio
- 5 Informační a zábavný systém
- 6 Přední napájecí zásuvka
- 7 Napájecí zásuvka zadních sedadel
- 8 Levé potkávací světlo

Č. Obvod

- 9 Pravé potkávací světlo
- 10 Zámky dveří
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 –
- 17 Systém klimatizace
- 18 –
- 19 Brzdová světla, koncová světla, vnitřní osvětlení
- 20 –
- 21 Přístroje
- 22 Spínač zapalování
- 23 Řídící jednotka karoserie
- 24 Řídící jednotka karoserie

Č. Obvod

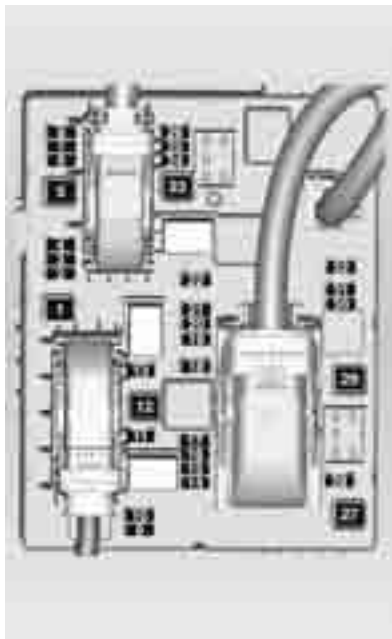
25 –

26 –

Pojistková skříňka zavazadlového prostoru



Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Modul tažného zařízení
- 2 Zásuvka tažného zařízení
- 3 Parkovací asistent
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 Systém alarmu
- 9 -
- 10 -
- 11 Modul tažného zařízení, zásuvka tažného zařízení
- 12 -
- 13 Zásuvka tažného zařízení
- 14 -
- 15 -
- 16 -

Č. Obvod

- 17 -
- 18 -
- 19 Vyhřívání volantu
- 20 Střešní okno
- 21 Vyhřívání sedadel
- 22 -
- 23 -
- 24 -
- 25 -
- 26 -
- 27 -
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 Zesilovač, subwoofer
- 32 Aktivní systém tlumení, varování
o opuštění jízdního pruhu

Nářadí vozidla**Nástroje****Vozidla se soupravou na opravu pneumatik**

Nářadí vozidla je uloženo v zavazadlovém prostoru spolu se soupravou na opravu pneumatik v přihrádce pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem

Zvedák, sada nářadí a popruh k zajištění poškozeného kola jsou uloženy v úložném prostoru pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Rezervní kolo ⇨ 182.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebením vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být použity na všech kolech.

Pneumatiky rozměrů 205/55 R16, 225/45 R 18, 235/40 R 19 a 235/45 R 18 nesmíte používat jako zimní pneumatiky. Pneumatiky rozměrů 215/60 R 16 nesmíte používat jako zimní pneumatiky

u vozidel s motory A14XEL, A14XER, A14NET, A16LET, A16XER a A13DTE.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Označení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šířka pneumatiky, mm
- 60** = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** = Typ pneumatiky: Radiální
- RF** = Typ: RunFlat
- 16** = Průměr ráfku, palce
- 95** = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilkou.



Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 203 a na štítku na rámu levých předních dveří.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovat v **Nabídka Informace o vozidle** v informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a malé rozdíly tlaku jsou zobrazeny v informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy a blikání příslušné pneumatiky.

Kromě toho jsou značné rozdíly tlaku vzduchu mezi pneumatikami na jedné nápravě zobrazeny v informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy.

Podstatné rozdíly tlaku vzduchu jsou navíc signalizovány pomocí kontrolky (L).

Kontrolka (L) ⇨ 88.

Zprávy vozidla ⇨ 94.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Pokud použijete sadu kol bez namontovaných senzorů (například sadu zimních pneumatik), je informačním centrem řidiče zobrazena zpráva. Systém kontroly

tlaku vzduchu v pneumatikách však není funkční. Dodatečná montáž senzorů je možná.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (L). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik je nutné vyměnit vložky a těsnící kroužky ventilků systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Funkce přizpůsobení mezí

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem

vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osob nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Funkce automatického učení

Po výměně kol musí vozidlo stát přibližně 20 minut než systém znovu začne vypočítávat. Následující proces opakování naučení potřebuje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 20 km/h. V tomto případě může být informačním centrem řidiče zobrazeno -- nebo hodnoty tlaků mohou být vzájemně zaměněny.

Pokud během procesu opakování naučení nastanou problémy, je zobrazena informačním centrem řidiče výstražná zpráva.

Teplotní kompenzace

Studené pneumatiky snižují tlak vzduchu v pneumatikách, zahřáté pneumatiky zvyšují tlak vzduchu v pneumatikách. U výstražných zpráv bere systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách na tento jev ohled.

tlak vzduchu v pneumatice zobrazený informačním centrem řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. Proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu ve studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, zaměňte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 205/65 R 16, 215/60 R 16 a 225/50 R 17.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku nebo boční stěny pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nemůžete soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

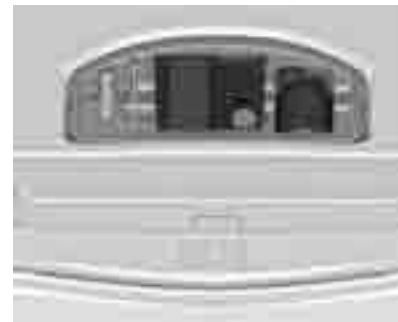
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru nebo v úložném prostoru pod sedadlem \varnothing 55.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyměňte kompresor.



3. Vyměňte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasad'te nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze 0.
9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.
Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.

13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách \varnothing 203. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaného tlaku v pneumatice dosaženo během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je

příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádoby s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty přibližně -30°C .

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně

kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ↻ 176.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Vyjměte rezervní kolo ↻ 182.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).

- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola očistěte šrouby kol tkaninou.



1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Stáhněte ozdobný kryt kola pomocí háčku. Nářadí vozidla ↻ 171.

Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí

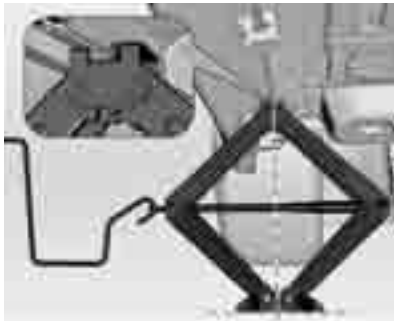
šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.



2. Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub o polovinu otáčky.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojeť tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.

9. Pevně nasadíte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 140 Nm.
10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola.
11. Uložte vyměněné kolo ↻ 182 a náradí vozidla ↻ 171.
12. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte vyměnit nebo opravit.

Zvedací poloha pro plošinový zvedák



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny povolené rozměry pneumatik. Pokud musí být širší kolo než rezervního kolo po

výměně uloženo do zavazadlového prostoru, je nutno ho zajistit popruhem. Náradí vozidla ⇨ 171

Nouzové rezervní kolo

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu. Sněhové řetězy ⇨ 176.

Uložení poškozeného kola

Poškozené kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a zajištěno popruhem. Náradí ⇨ 171

1. Umístěte kolo do blízkosti některé boční stěny zavazadlového prostoru.



2. Proveďte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem v příslušné části.
3. Proveďte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej, dokud není popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



4. Proveďte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
5. Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku.
6. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování pomocí kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může již zamrznout při poklesu teploty k 0° C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor Vašeho vozidla (12 Voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.

- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.

4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s náradím vozidla ↗ 171.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařadte neutrál.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejd'te pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla



Víčko odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím vozidla ↗ 171.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte dolní část víčka a víčko zajistěte.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou ve výrobním závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřici, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrače čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout.

Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy použijte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštěnka Opel se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Skla a lišty stěračů čelního skla

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čišťení oken a odstraňovač hmyzu.

Při čišťení zadního skla dbejte na to, aby nedošlo k poškození vnitřních topných vodičů.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čišťení nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných prostředků, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky použijte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	190
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	191

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 81.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Evropské servisní plány jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie,

Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 81.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 81.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajcí životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závisejících na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu ⇨ 81.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze produkty, které byly testovány a schváleny. Na poškození v důsledku používání neschválených materiálů se nebude vztahovat záruka.

⚠ Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco

stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Nová kvalita motorového oleje Dexos 2™ je nejnovější kvalita oleje a spojuje charakteristiky pro zážehové a vznětové motory. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit.

Kvalita motorového oleje pro evropské servisní plány

Dexos 2™ = Všechny zážehové a vznětové motory

Přípustné kvality pokud Dexos 2™ není k dispozici:

GM-LL-A-025 = Zážehové motory
GM-LL-B-025 = Vznětové motory

Kvalita motorového oleje pro mezinárodní servisní plány

Dexos 2™ = Všechny zážehové a vznětové motory

Přípustné kvality pokud Dexos 2™ není k dispozici:

GM-LL-A-025 = Zážehové motory
GM-LL-B-025 = Vznětové motory

Přípustné kvality pokud GM-LL-A-025 nebo GM-LL-B-025 nejsou k dispozici:

ACEA-A3/B3 nebo A3/B4	=	Zážehové motory
ACEA-A3/B4	=	Vznětové motory bez filtru pevných částic (DPF)
ACEA-C3	=	Vznětové motory s DPF

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pokud není k dispozici motorový olej požadované kvality, je možné použít maximálně 1 litr oleje třídy ACEA C3 (pouze jednou mezi každou výměnou oleje). Viskozita musí odpovídat jednomu z níže uvedených stupňů viskozity.

Výslovně je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5,

jelikož za určitých provozních podmínek může způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

Používejte pouze stupně viskozity motorového oleje SAE 5W-30 nebo 5W-40, 0W-30 nebo 0W-40.

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej více tříd je označený dvěma údaji. První údaj, následovaný písmenem W, uvádí viskozitu při nízké teplotě, a druhý údaj uvádí viskozitu při vysoké teplotě. Prosím vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě.

- do -25°C:
SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
- pod -25°C:
SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC).

Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje a překračuje požadavky DOT4.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	194
Údaje o vozidle	196

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je viditelné skrze čelní sklo.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu levých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = Výrobce
- 2 = Číslo schválení typu
- 3 = Identifikační číslo vozidla
- 4 = Celková povolená hmotnost vozidla
- 5 = Celková povolená hmotnost soupravy
- 6 = Maximální povolené zatížení přední nápravy
- 7 = Maximální povolené zatížení zadní nápravy
- 8 = Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Údaje o vozidle

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Kód motoru	A14XEL	A14XER	A14NET	A16XER	A16LET
Počet válců	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1398	1) ¹⁾	1598	1598
Výkon motoru [kW]	64	74	1) ¹⁾	85	132
při ot./min	6000	6000	1) ¹⁾	6000	5500
Točivý moment [Nm]	130	130	1) ¹⁾	155	230
při ot./min	4000	4000	1) ¹⁾	4000	2200
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON					
doporučeno	95	95	95	95	95
možné	98	98	98	98	98
možné	91	91	91	91	91
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Obchodní označení	1.3	1.7	1.7	2,0 turbo
Kód motoru	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Počet válců	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1)	1686	1686	1956
Výkon motoru [kW]	1)	81	92	118
při ot./min	1)	3800	4000	4000
Točivý moment [Nm]	1)	260	280	350
při ot./min	1)	1700-2550	2000-2700	1750-2500
Typ paliva	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	1)	0,6	0,6	0,6

1) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Výkon**Sedan/výklopná záď**

Motor	A14XEL	A14XER	A14NET	A16LET	A16XER
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Mechanická převodovka	3)	3)	3)	221	188
Automatická převodovka	–	–	3)	3)	182

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]				
Mechanická převodovka	3)	181	195	3)
Automatická převodovka	–	–	–	209

2) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

3) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Sedan/výklopná zad'

Manuální převodovka / automatická převodovka.

Motor	A14XEL	A14XER	A14NET	A16XER	A16LET
město [l/100 km]	4)/-	4)/-	4)/4)	8,3/9,8	8,8/4)
mimo město [l/100 km]	4)/-	4)/-	4)/4)	5,1/5,6	5,6/4)
celkem [l/100 km]	4)/-	4)/-	4)/4)	6,3/7,1	6,8/4)
CO ₂ [g/km]	4)/-	4)/-	4)/4)	147/167	159/4)

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
město [l/100 km]	4)/-	5,7/-	5,7/-	4)/7,9
mimo město [l/100 km]	4)/-	4,2/-	4,2/-	4)/4,7
celkem [l/100 km]	4)/-	4,7/-	4,7/-	4)/5,9
CO ₂ [g/km]	4)/-	125/-	125/-	4)/155

4) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Hmotnosti vozidla**Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy**

Sedan/výklopná záď	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A13DTE	^{5)/5)}	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590

5) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Sedan/výklopná zad'	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	-/1545	-
	A14XER	-/1545	-
	A14NET	-/1611	-/1613
	A16LET	-/1613	-/1665
	A16XER	-/1578	-/1613
	A13DTE	^{5)/5)}	-
	A17DTJ	-/1684	-
	A17DTR	-/1689	-
	A20DTH	-/1711	-/1731

Rozměry vozidla

	Sedan/výklopná zad'
Délka [mm]	4419
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1814
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2013

⁵⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

	Sedan/výklopná zád'
Výška (bez antény) [mm]	1510
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	836
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1549
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1027
Výška zavazadlového prostoru [mm]	774
Výška otvoru zavazadlového prostoru	772
Rozvor [mm]	2685
Průměr otáčení [m]	11,5

Objemy provozních náplní

Motorový olej

Motor	A14XEL	A14XER	A14NET	A16LET	A16XER
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	4,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
včetně filtru [l]	3,2	5,4	5,4	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, jmenovitá kapacita [l]

56

Tlak vzduchu v pneumatikách

Sedan/výklopná záď

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14XEL	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17						

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A14NET, A16 XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16LET	205/65 R16, 215/50 R17 ⁶⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

⁶⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A13DTE	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A17DTJ	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 215/50 R17 ⁶⁾ , 225/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

⁶⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

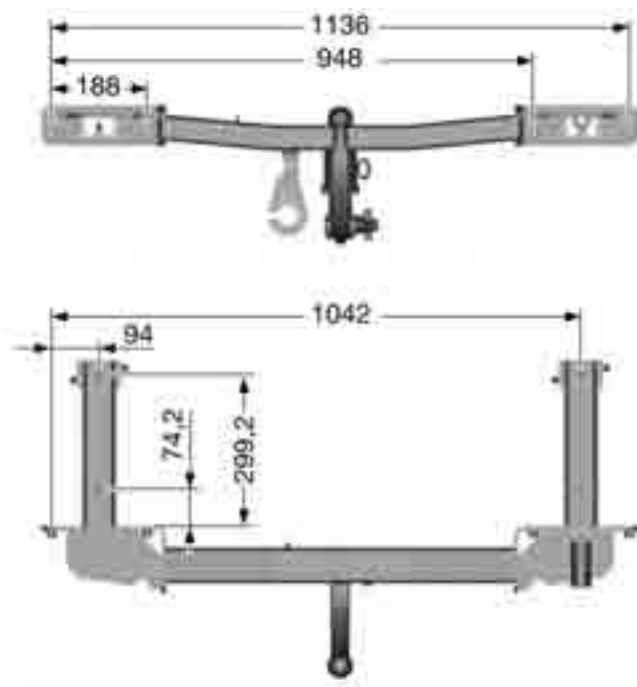
Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A17DTR	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 215/50 R17 ⁶⁾ , 225/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

⁶⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/60 R16, 215/50 R17 ⁶⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁶⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Instalační rozměry tažného zařízení



Informace zákazníka

Zaznamenávání údajů vozidla
a zachování soukromí 210

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Vozidlo má několik zpracovaných systémů, které monitorují a řídí rozličné údaje vozidla. Některé údaje mohou být uloženy během pravidelné činnosti k ulehčení opravy zjištěné poruchy, jiné údaje jsou uloženy pouze během nehody nebo podmínkách blízkých nehodě systémy obecně nazývanými záznamníky údajů události (EDR).

Tyto systémy mohou zaznamenat údaje o podmínkách vozidla a jak bylo provozováno (např. rychlost motoru, použití brzdy, použití bezpečnostních pásů). K vyčtení těchto údajů je potřebné zvláštní vybavení a přístup k vozidlu. Toto nastane během opravy vozidla v servisu. Některé údaje jsou elektronicky vkládány do globálních diagnostických systémů GM. Výrobce nezpřístupní informace o podmínkách nehody nebo je nebude s nikým sdílet vyjma

- se souhlasem vlastníka vozidla nebo pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce,
 - jako odpověď na oficiální žádost policie nebo podobného státního úřadu,
 - jako součást obhajoby výrobce v případě soudního řízení,
 - jak je zákonem požadováno.
- Navíc výrobce může použít shromážděné nebo obdržené údaje
- pro potřeby výzkumů výrobce,
 - zpřístupnit pro potřeby výzkumů, u kterých je zajištěna odpovídající diskrétnost a prokázána jejich potřeba,
 - sdílet přehled údajů, které se neváží ke specifickému vozidlu, s ostatními organizacemi za účelem výzkumu.

Rejstřík

A		Displej převodovky	131
Adaptivní přední osvětlení	89	Displej servisního intervalu	81
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	84	Doplňování paliva	145
Akumulátor	157	Doporučené kapaliny a maziva .	191
Asistent rozjezdu ve svahu	137	Držáky nápojů	53
Asistent stability přívěsu	150	E	
Automatická převodovka	131	Elektrická parkovací brzda.....	86
Automatická změna odrazivosti ...	30	Elektrické nastavení	28
Automatické ovládání světel	110	Elektricky ovládaná okna	30
Automatické zamknutí	23	Elektronická stabilizace vozidla.....	87, 138
B		Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	87
Bezpečnostní pás	8	Elektronické jízdní programy	133
Bezpečnostní pásy	40	Elektronicky řízená klimatizace .	121
Boční airbagy	44	F	
Boční ukazatele směru	164	Filtr jemných částic.....	129
Brzdová kapalina	156	Filtr pevných částic.....	87, 129
Brzdy	135, 156	G	
Brzy proveďte servis vozidla	85	Grafický informační displej, barevný informační displej	92
C		H	
Centrální zamykání	21	Halogenové světlomety	158
D		Hloubka vzorku	175
Dálková světla	89, 110	Hmotnosti vozidla	200
Dešťový snímač.....	89		
Dětské pojistky	23		
Dětské zádržné systémy	47		
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	52		

Hodiny.....	78	Kryt nákladového prostoru	68	Nepohyblivé větrací otvory	125
Houkačka	13, 74	Kryty kol	175	Nezávislé topení.....	124
CH		Kryt zadního úložného prostoru podlahy	68	Nízká hladina kapaliny ostřikovače	89
Chladicí kapalina motoru	155	L		Nízká hladina paliva	88
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	147	Lampičky na čtení	117	O	
I		Lékárnička	71	Objemy provozních náplní	202
Identifikační číslo vozidla	194	Loketní opěrka.....	39, 40	Obrysová světla	115
Identifikační štítek	194	M		Odemknutí vozidla	6
Imobilizér	27, 89	Manuální režim	132	Odkládací schránka v loketní opěrce	55
Informace o nakládání	71	Mechanická ochrana proti odcizení	25	Odkládací schránka v palubní desce	53
Informační centrum řidiče.....	90	Mechanická převodovka	134	Odpojení při přeběhu	129
Instalační rozměry tažného zařízení	209	Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	49	Odstavení vozidla.....	152
Interaktivní podvozkový systém..	139	Motorový olej	154	Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru	157
K		N		Ochrana proti vybití akumulátoru	118
Kapalina ostřikovače	156	Napájecí zásuvky	79	Opěrky hlavy	35
Kapota	153	Nastavení opěrky hlavy	8	Osvětlení interiéru	116, 164
Karta vozidla (Car Pass)	19	Nastavení polohy volantu	9, 73	Osvětlení panelu přístrojů	165
Katalyzátor	130	Nastavení sedadla	6, 37	Osvětlení RZ	164
Klíče	19	Nastavení sklonu světlometů ...	110	Osvětlení středové konzole	117
Klimatizace	15	Nastavení uložená v paměti.....	21	Osvětlení vstupu	117
Kód.....	94	Nastavení zrcátka	8	Otáčkoměr	80
Kola a pneumatiky	172	Nastavitelné větrací otvory	124	Otevřené dveře	90
Koncová světla	162	Nástroje	171	Otvory pro sání vzduchu	125
Kontrolka nesprávné funkce	85	Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4		
Kontrolky.....	82				

Ovládací prvky na volantu	73
Označení pneumatik	172

P

Páka voliče	131
Palivoměr	80
Palivo pro vznětové motory	145
Palivo pro zážehové motory	145
Palubní počítač	101
Parkovací asistent	142
Parkovací brzda.....	136
Parkování	17, 129
Péče o exteriér	187
Péče o interiér	189
Počítadlo kilometrů jízdy	80
Počítadlo ujetých kilometrů	80
Podpora brzdění	137
Pojistková skříňka motorového prostoru	166
Pojistková skříňka v palubní desce	168
Pojistková skříňka zavazadlového prostoru	170
Pojistky	165
Poloha sedadla	36
Polohy spínače zapalování	128
Pomocník na dopravní značky.....	98
Porucha	133
Porucha elektrické ruční brzdy.....	86
Poutací oka	70

Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	126
Protiblokovací systém brzd	135
Protiblokovací systém brzd (ABS)	86
Provádění práce	153
Přední mlhová světla	114
Přední odkládací schránka.....	54
Přehled přístrojové desky	11
Přepínač světel	109
Přerušeni napájení	133
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	84
Prizpůsobení vozidla	103
Prizpůsobivé přední světlometry	111
Pylový filtr	125

Q

Quickheat.....	124
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	19
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	153
Regulace podsvícení panelu přístrojů	116
Rezervní kolo	182
Rozjezd	17

Rozměry vozidla	201
Ručně ovládaná okna	30
Ruční změna odrazivosti	29
Rychloměr	79

Ř

Řazení směrem nahoru.....	86
Řízení vozidla	127

S

Senzor kvality vzduchu.....	121
Servis	126
Servisní informace	190
Sešlápněte brzdový pedál	89
Schránka na sluneční brýle	54
Sklopení	28
Sluneční clony	32
Sněhové řetězy	176
Snížený výkon motoru.....	89
Souprava na opravu pneumatik	176
Specifické údaje o vozidle	3
Spotřeba paliva - emise CO ₂	146, 199
Startování motoru	128
Startování pomocí kabelů	184
Stěrač/ostřikovač zadního okna .	77
Stěrač/ostřikovač čelního okna .	75
Střešní nosič	71
Střešní okno	32
Světelná houkačka	110

Světla do mlhy	161
Světla pro jízdu dozadu	115
Světla pro jízdu ve dne.....	89
Světla sluneční clony	117
Světlo do mlhy	89
Světlomety při jízdě do zahraníčí	111
Symboly	4
Systém airbagů	43
Systém alarmu	26
Systém brzd a spojky	85
Systém čelních airbagů	44
Systém hlavových airbagů	45
Systém klimatizace	120
Systém kontroly prokluzu	137
Systém měnící potřebnou sílu pro řízení.....	86
Systém nabíjení	85
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	88, 173
Systém topení a větrání	119
Systémy ostřikovače a stěračů	14
T	
Tažení jiného vozidla	186
Tažení přívěsu	147
Tažení vozidla	185
Tažné zařízení	148
Tempomat	89, 140
Tlak motorového oleje	88

Tlak vzduchu v pneumatikách.....	172, 203
Topení	39
Top-tether upevňovací poutka	52
Tříbodový bezpečnostní pás	41

U

Ukazatele směru	84
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	114
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	81
Ultrazvukový parkovací asistent ..	87

Ú

Údaje o motoru	196
Údržba.....	190
Úložný prostor pod sedadlem	55
Úložný prostor ve středové konzole	56
Úpravy příslušenství a vozidla ...	152
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	87, 143
Venkovní teplota	77
Větrání.....	119
Vnější osvětlení	89
Vnější osvětlení vozidla	12

Všeobecné informace	147
Vyduťtý tvar	28
Výfuk motoru	129
Vyhřívání	29
Vyhřívání volantu	74
Vyhřívání zadního skla	32
Výkon	198
Výměna kola	180
Výměna lišty stěrače	158
Výměna žárovky	158
Vypnutí airbagu	45, 85
Vypnutí systému kontroly prokluzu.....	87
Výstražná světla	113
Výstražné zvonkohry	98
Výstražný trojúhelník	70
Výstupní osvětlení	117
Výškově nastavitelný kryt zadního úložného prostoru podlahy.....	68

X

Xenonové světlomety	161
---------------------------	-----

Z

Záběh nového vozidla	127
Zadní nosný systém.....	57
Zadní světla do mlhy	115
Zadní světlo do mlhy	89

Zamlžené prosvětlovací kryty	
světél	115
Zavazadlový prostor	24, 66
Zaznamenání údajů události.....	210
Zimní pneumatiky	172
Změna velikosti pneumatiky	
a kola	175
Zprávy vozidla	94
Ž	
Žhavení	87